

ICS 43.080.01
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 19750—2005

GB/T 19750—2005

混合动力电动汽车 定型试验规程

Hybrid electric vehicles—Engineering approval evaluation program

中华人民共和国
国家标准
混合动力电动汽车 定型试验规程
GB/T 19750—2005

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcb.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 13 千字
2005年8月第一版 2005年8月第一次印刷

*

书号: 155066·1-23553 定价 10.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 19750—2005

2005-05-23 发布

2005-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

附录 B
(规范性附录)
耐久工况试验说明

耐久工况试验在跑道、道路或转鼓试验台上的运行过程中,行驶里程应符合下述行驶规范(图 1):

- 试验规范由 11 个循环组成,每个循环的行驶里程为 6 km;
- 在前 9 个循环中,汽车在每一循环中途停车 4 次,每 1 次发动机怠速 15 s;
- 正常的加速和减速;
- 每个循环中途,有 5 次减速,车速从循环速度减速到 32 km/h,然后,汽车再逐渐加速到循环车速;
- 第 10 个循环,汽车在 89 km/h 等速下运行;
- 第 11 个循环的开始,汽车从停止点以最大加速度加速到 113 km/h。到该循环里程一半时,正常使用制动器,直至汽车停止。随之 15 s 的怠速和第 2 次最大加速。然后重新开始此规范。每个循环的最大车速在表 B.1 中给出:

表 B.1 每循环的最高车速

循 环	循环车速,km/h
1	64
2	48
3	64
4	64
5	56
6	48
7	56
8	72
9	56
10	89
11	113

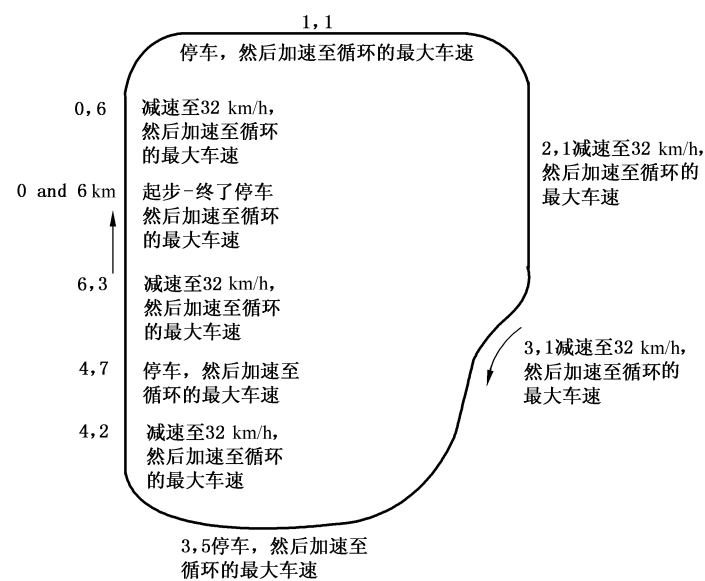


图 B.1

前 言

本标准附录 A、附录 B 为规范性附录。

本标准由全国汽车标准化技术委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、天津清源电动车辆有限责任公司、中国第一汽车集团公司技术中心。

本标准主要起草人:刘桂彬、冯屹、赵春明、吴志新、赵子亮。

附录 A
(规范性附录)
强制性标准

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB 3847 压燃式发动机和装用压燃式发动机的车辆排气可见污染物排放限值及测试方法
- GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
- GB 4599 汽车前照灯配光性能
- GB 4660 汽车前雾灯配光性能
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
- GB 5920 汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性能
- GB 7063 汽车护轮板
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性
- GB 9656 汽车安全玻璃
- GB 9743 轿车轮胎
- GB 9744 载重汽车轮胎
- GB 11550 汽车座椅头枕性能要求和试验方法
- GB 11552 轿车内部凸出物
- GB 11554 汽车及挂车后雾灯配光性能
- GB 11555 汽车风窗玻璃除雾系统的性能要求及试验方法
- GB 11556 汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及试验方法
- GB 11557 防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
- GB 11562 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
- GB 11564 机动车回复反射器
- GB 11566 轿车外部凸出物
- GB 11567.1 汽车和挂车侧面防护要求
- GB 11567.2 汽车和挂车后下部防护要求
- GB 12676 汽车制动系统 结构、性能和试验方法
- GB 13057 客车座椅及其车辆固定件的强度
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB 14023 车辆、机动船和由火花点火发动机驱动的装置的无线电骚扰特性的限值和测量方法
- GB 14166 机动车成年乘员用安全带和约束系统
- GB 14167 汽车安全带安装固定点
- GB 15082 汽车车速表
- GB 15083 汽车座椅系统强度要求及试验方法
- GB 15084 汽车后视镜的性能和安装要求
- GB 15085 汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法

混合动力电动汽车 定型试验规程

1 范围

本标准规定了混合动力电动汽车新产品设计定型试验的实施条件、试验项目、试验方法、判定依据和试验报告的内容。

本标准适用于混合动力电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 12538 两轴道路车辆 重心位置的测定
 - GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法
 - GB/T 12674 汽车质量(重量)参数测定方法
 - GB/T 19751 混合动力电动汽车 安全要求
 - GB/T 19752 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法
 - GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法
 - GB/T 19754 重型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法
 - GB/T 19755 轻型混合动力电动汽车 污染物排放测量方法
- 本标准引用的强制性标准见附录 A。

3 实施条件

3.1 试验前应提供下列文件:

- a) 产品技术条件和技术规范;
- b) 使用维护说明书;
- c) 能够证明试验样车符合国家已颁发的强制性标准检测要求的试验报告或技术文件;
- d) 车辆主要总成(电池系统、电机及其控制器系统、发动机、车载充电系统等)相关试验报告;
- e) 其他认为需要的资料和技术文件。

3.2 试验车辆应符合设计图样和技术文件的要求。

3.3 供定型试验的样车数量:2 辆。

3.4 制造厂在具备上述条件后,可向有关部门提出定型试验的申请,并由国家授权的定型试验单位进行定型试验。定型试验单位应按本标准编写试验大纲。在试验过程中发现下列情况之一时,试验单位应终止试验。

- a) 需要做较大变更方能符合强制性标准(见附录 A)检测项目的要求;
- b) 转向、制动系统的效能不能确保行车安全;
- c) 样车性能指标与产品技术条件差距较大;
- d) 车架、车身及其承载系统出现断裂或开裂,试验无法进行;
- e) 电池系统、电机及其控制系统、动力系统、车载充电系统出现严重问题或频繁出现问题无法试验;
- f) 试验单位认为必须终止试验的其他情况。